

## MIB: SEKTOR LOTNICZY W POLSCE LIDEREM W DZIAŁANIACH NA RZECZ CYBERBEZPIECZEŃSTWA

---

Chcemy być w pełni gotowi do prowadzenia skoordynowanych działań służących zapobieganiu, wykrywaniu, zwalczaniu oraz minimalizacji skutków incydentów naruszających bezpieczeństwo systemów teleinformatycznych, istotnych dla funkcjonowania państwa, również w obszarze transportu lotniczego. Jest to niezbędne do wzmacniania zdolności państwa do przeciwdziałania cyberzagrożeniom, a także budowania kompetencji w zakresie bezpieczeństwa w cyberprzestrzeni – powiedział wiceminister infrastruktury i budownictwa Marek Chodkiewicz podczas międzynarodowej konferencji „Cyberbezpieczeństwo w lotnictwie cywilnym” w Krakowie.

Odbývająca się w dniach 8-9 listopada 2017 r. w Krakowie międzynarodowa konferencja „Cyberbezpieczeństwo w lotnictwie cywilnym” została objęta patronatem Prezes Rady Ministrów Beaty Szydło.

- Cyberprzestrzeń jest dziś jednym z najdynamiczniej rozwijających się obszarów aktywności człowieka. Rozszerza się na wciąż nowe aspekty życia i staje się znaczącym elementem funkcjonowania państwa. Tworzy nowe możliwości, ale i przynosi zagrożenia. Polska i Europa muszą być zdolne do obrony przed nimi. Takie spotkania stanowią doskonałą okazję do wymiany poglądów i dobrych praktyk - napisała Premier Beata Szydło w liście skierowanym do uczestników konferencji.

*Powołujemy Zespół Reagowania na Incydenty Bezpieczeństwa Komputerowego w branży lotniczej. Jego zadaniem będzie szybkie reagowanie na zagrożenia płynące z cyberprzestrzeni. To jeden z pierwszych tego rodzaju zespołów lotniczych w Europie*

*Marek Chodkiewicz - wiceminister odpowiedzialny w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa za transport lotniczy*

Urząd Lotnictwa Cywilnego w porozumieniu z Ministerstwem Infrastruktury i Budownictwa oraz Ministerstwem Cyfryzacji podjął działania na rzecz stworzenia CSIRT (Computer Security Incident Response Team) dla branży lotniczej.

*Obecnie mamy już wypracowaną wizję i koncepcje działań związanych z cyberbezpieczeństwem w lotnictwie. Zespół Reagowania na Incydenty Bezpieczeństwa Komputerowego w branży lotniczej będzie jednym z pierwszych tego rodzaju podmiotów w Europie oraz w administracji publicznej w Polsce. Jestem przekonany, że jego powstanie przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa w lotnictwie*

*Piotr Samson - prezes ULC*

Lotnictwo w szybkim tempie staje się coraz bardziej cyfrowe, co jest korzystne dla rozwoju transportu i wygody pasażerów. Zdaniem ekspertów rosnąca zależność lotnictwa od systemów informatycznych oraz duża ilość zgromadzonych danych o pasażerach powoduje, że sektor lotniczy może stać się celem ataków hakerskich.

Organizacje i podmioty rynku lotniczego stają się coraz bardziej połączonym cyfrowo ekosystemem i w coraz większym stopniu polegają na technologii. W konsekwencji, rośnie liczba dokonywanych ataków – według uśrednionych statystyk roczna stopa wzrostu incydentów wynosi ok. 30 proc. w skali globalnej.

*Nie tylko sektor bankowy, energetyczny czy telekomunikacyjny jest narażony na cyberataki. Lotnictwo także, dlatego konieczne jest pilne stworzenie warunków dla bezpiecznego rozwoju sektora w nowej cyfrowej rzeczywistości*

*Piotr Samson - prezes ULC*

Dodał, że przy tworzeniu lotniczego CSIRT będziemy ściśle współpracować z Narodowym Centrum Cyberbezpieczeństwa (NC Cyber).

Zależność lotnictwa od technologii będzie rosła. Już teraz obserwujemy prężny rozwój bezałogowych statków powietrznych i ich potencjalne możliwości komercyjnego wykorzystania, rozwiązania typu Remote Tower Control (zdalnych wież kontroli lotów), czy informacje o prototypach bezpilotażowych pasażerskich statków powietrznych. Coraz powszechniejsze rozwiązania cyfrowe powodują wzrost potencjalnych zagrożeń, które wcześniej nie stanowiły takiego wyzwania. Rewolucja cyfrowa ma miejsce również w portach lotniczych oraz praktycznie u wszystkich podwykonawców lotnictwa cywilnego.

*Cyberbezpieczeństwo ma znaczenie ponadnarodowe. Żadne z państw nie jest w stanie samodzielnie chronić swojej cyberprzestrzeni, dlatego konieczna jest ścisła współpraca, nie tylko na szczeblu krajowym, ale również na arenie międzynarodowej*

*Piotr Samson - prezes ULC*

Prezes ULC podczas konferencji prasowej podpisał również porozumienie z EASA (Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego) dotyczące testowania w Polsce europejskiego programu pilotażowego związanego z cyberbezpieczeństwem w sektorze lotniczym. Wybór Polski spośród wszystkich krajów Unii Europejskiej jest znaczącym wyróżnieniem dla naszego kraju. Zaproszenie przez EASA do współpracy Polski oznacza, że nasze działania na rzecz cyberbezpieczeństwa w sektorze lotniczym są dostrzegane oraz doceniane nie tylko w kraju, ale także za granicą.

